



• **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.**

Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate und nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.

• **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter [PETZL.COM](http://PETZL.COM)

## ASAP

B71 und B71AAA



### 1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer unvorhergesehenen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen

- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben

(Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.)

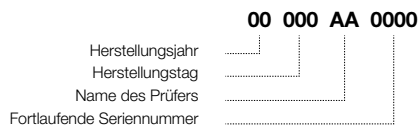
### 2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

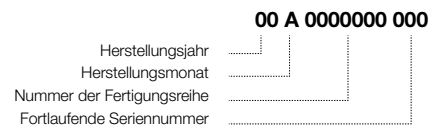
**Achtung**, die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:



Codierung B:



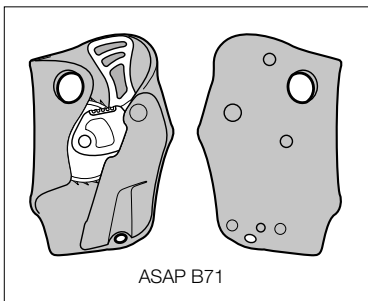
Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

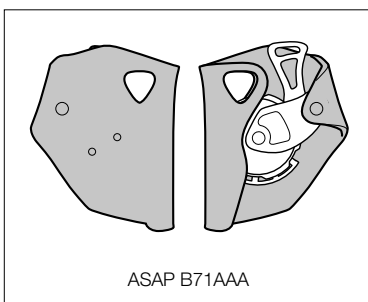
### 3. Überprüfung des Körpers

• Überprüfen Sie den Zustand des Körpers (Kratzer, Verformung, Risse, Korrosionserscheinungen usw...).

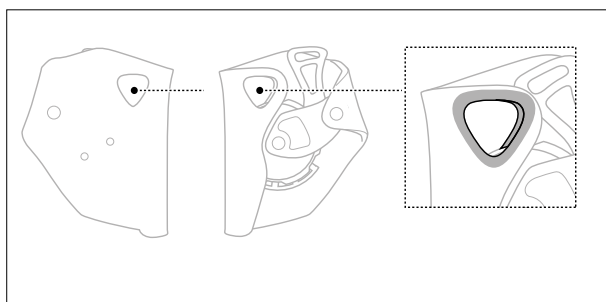
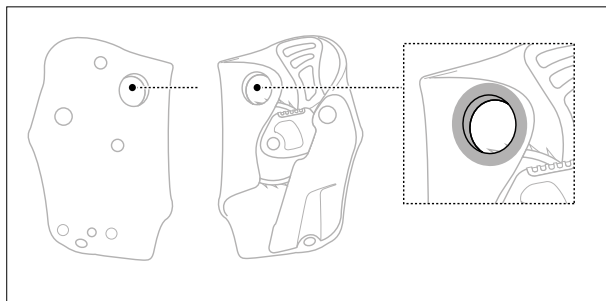
• Kontrollieren Sie die Ränder der Verbindungsöse (Kratzer, Verformung und Risse deuten auf einen aufgefangenen Sturz hin).



ASAP B71

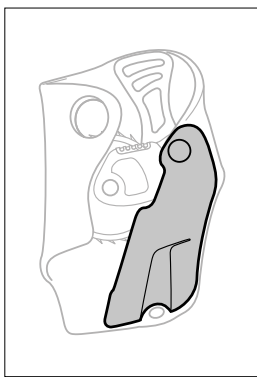
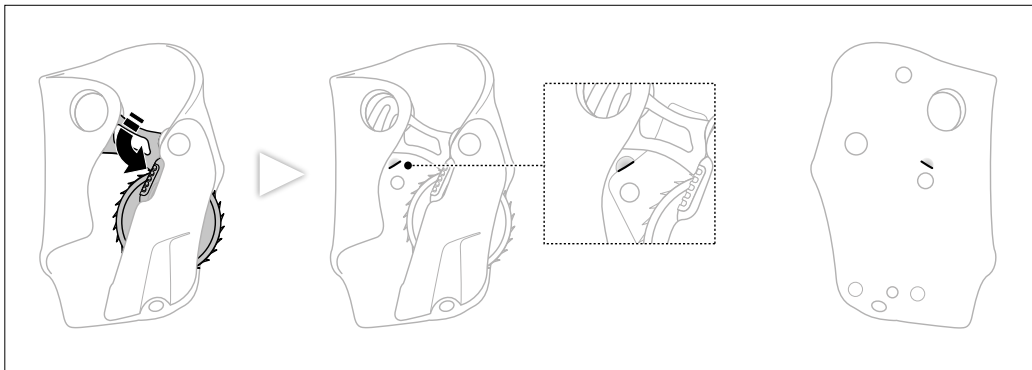


ASAP B71AAA



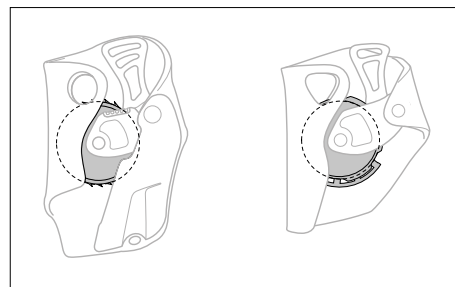
### 3. Überprüfung des Körpers

- Nur für ASAP B71:  
Kontrollieren Sie den Zustand der Sicherheitssperre des Sperrrads (Kratzer, Verformung und Risse deuten auf einen aufgefangenen Sturz hin).  
Kontrollieren Sie den Zustand der Schutzabdeckung.

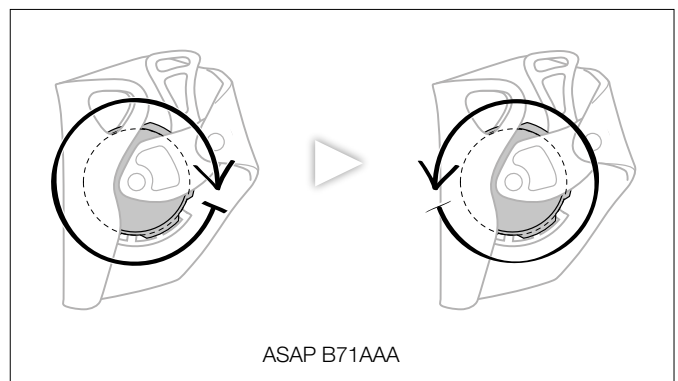
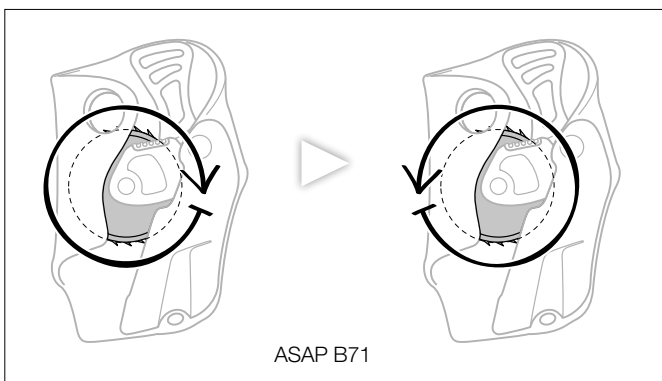


### 4. Überprüfung des Sperrrads

- Überprüfen Sie den Zustand des Sperrrads (Kratzer, Verformung, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).  
Kontrollieren Sie das Vorhandensein aller Zähne und deren Abnutzungsgrad.  
Das Sperrrad darf nicht verschmutzt sein. Falls nötig können Sie es mit einer Bürste säubern und gegebenenfalls etwas Lösungsmittel mit einem Pinsel auftragen. Vermeiden Sie das Eindringen von Flüssigkeit in den Mechanismus.



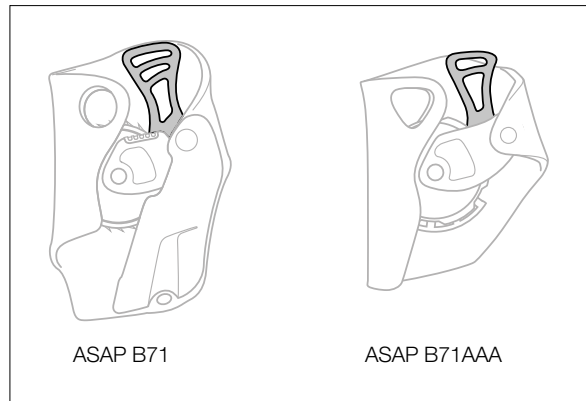
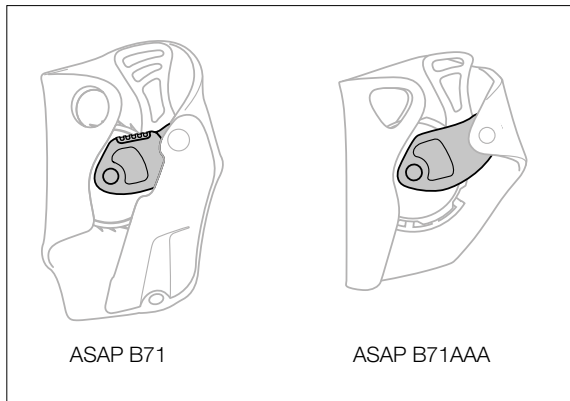
- Vergewissern Sie sich, dass sich das Sperrrad ungehindert drehen kann.  
Führen Sie eine komplette Drehung des Sperrrads in beide Richtungen aus und vergewissern Sie sich, dass es nicht hakt.



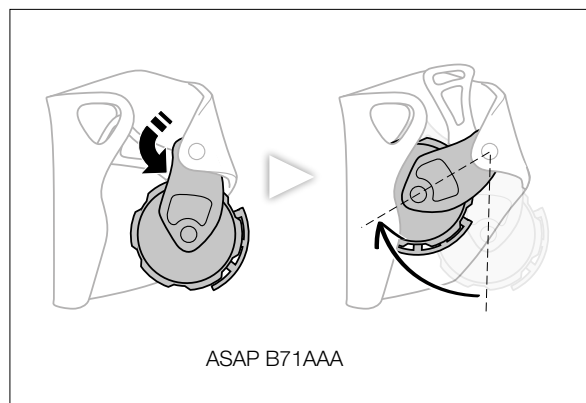
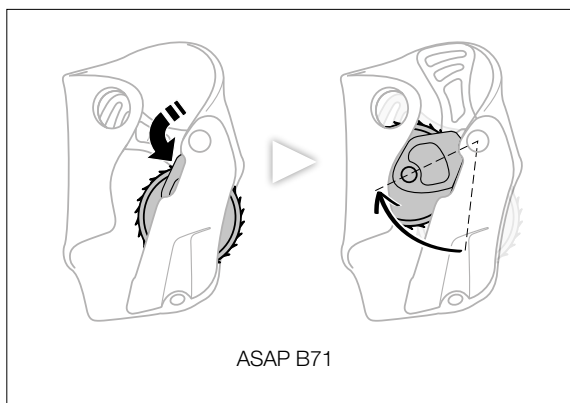
## 5. Überprüfung des Gelenkarms und der Sicherheitssperre

- Überprüfen Sie den Zustand des Gelenkarms (Kratzer, Verformung, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).

- Kontrollieren Sie den Zustand der Sicherheitssperre (Kratzer, Verformung und Risse deuten auf einen abgefangenen Sturz hin).

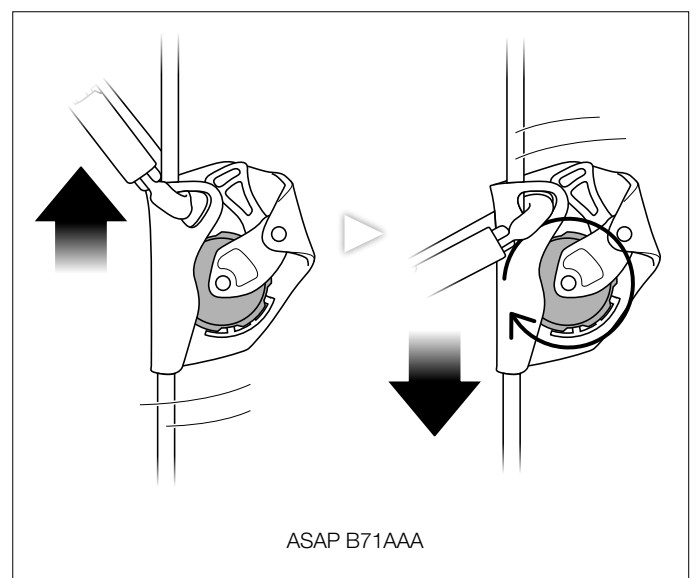
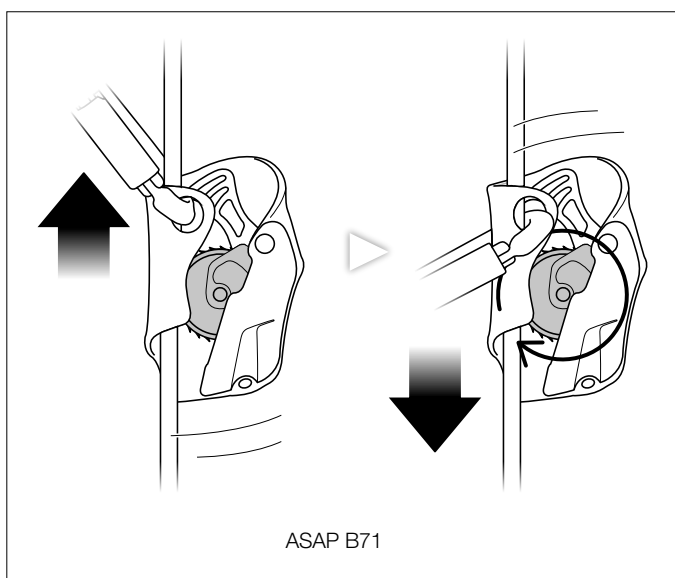


- Prüfen Sie, ob die Rückholfeder des Gelenkarms einwandfrei funktioniert.



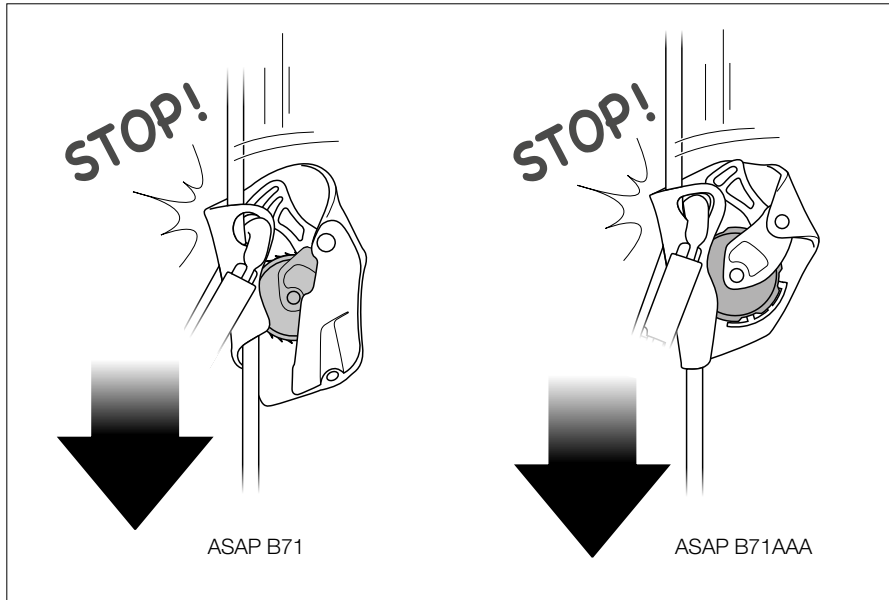
## 6. Funktionsprüfung: Auf- und Abbewegung am Seil

- Installieren Sie das ASAP an einem kompatiblen Seil und vergewissern Sie sich, dass es ungehindert am Seil auf- und abläuft.

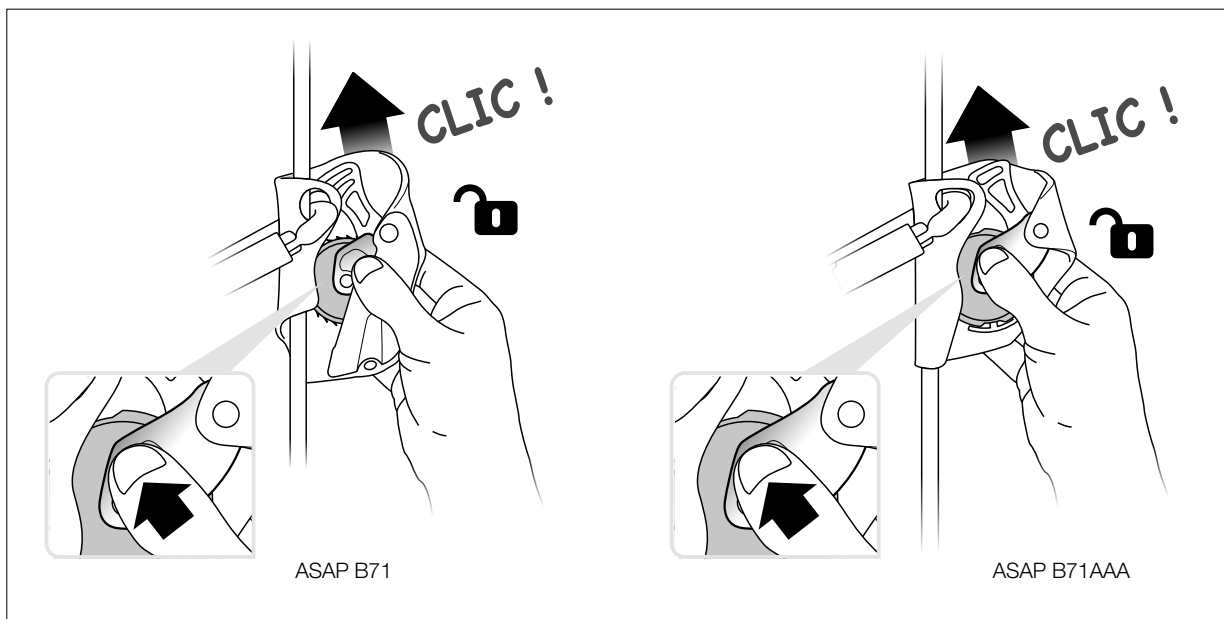


## 7. Funktionsprüfung: Blockieren und Entsperrn

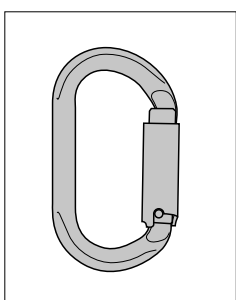
- Installieren Sie das ASAP an einem kompatiblen Seil und vergewissern Sie sich, dass es bei einer abrupten Belastung nach unten (Sturzrichtung) einwandfrei am Seil blockiert.



- Kontrollieren Sie, dass sich das Gerät nach Blockieren normal entriegeln lässt.



## 8. Überprüfung des Zustands des Verbindungselements OK TL



- Für die Überprüfung der Verbindungselemente verweisen wir auf den ihrem Modell entsprechenden Vordruck des Prüfberichts auf [petzl.com](http://petzl.com).